



CLUB ALPINO ITALIANO

Sezione di Sesto San Giovanni

via Giardini, 8 - tel. e fax 02-2426875 e-mail:caisesto@fiscali.it www.caisestosg.it

Alpinismo Giovanile

Notiziario:

Novembre 2019



Ciao a tutti! Purtroppo la gita prevista per il 17 è stata annullata causa maltempo. Ci riproviamo il prossimo weekend. **Domenica 24 Novembre.** Siamo costretti a cambiare itinerario perché la neve ha reso difficoltoso parte del tragitto in programma.

La nostra avventura prevede infatti di affrontare la Greenway del Lario. Partiremo da Colonno e, percorrendo parte della strada Statale Regina 340, raggiungeremo Griante.

I colori e i panorami che ci aspettano sono i medesimi, ora dobbiamo solo incrociare le dita affinché il meteo sia clemente.

IL TRAGITTO



Da Colonno il percorso si snoda verso Sala Comacina, mantenendosi alto rispetto alla strada statale Regina e offrendo deliziosi scorci panoramici. Dopo Sala Comacina il percorso incrocia la strada (attenzione ad attraversare!) in località Spurano , dove si trova la chiesa romanica dei Santi Giacomo e Filippo, magnificamente situata in riva al lago proprio di fronte all'Isola Comacina. Quindi si riprende quota e si prosegue verso Ossuccio, dove si transita nei pressi di un ampio parco pubblico. Da qui è possibile effettuare una deviazione per raggiungere il [Sacro Monte](#). Si ridiscende poi verso il lago attraversando il torrente Perlana nei pressi della Villa del Balbiano e si prosegue dal nucleo di Campo costeggiando poi il dosso di Lavedo (deviazione possibile per Villa del Balbianello). Il percorso continua poi sul lungolago fino a risalire di quota verso il borgo di Mezzegra. È il tratto più faticoso della Greenway, che regala però, giunti alla chiesa di Sant'Abbondio, una ricompensa meritata con uno stupendo panorama. Quindi si prosegue in discesa passando per Bonzanigo e tornando in riva al lago, con il percorso che da qui in poi si svilupperà interamente sul lungolago. A Tremezzo da non perdere una sosta nello scenografico parco Teresio Olivelli e se avete del tempo a disposizione anche a Villa Carlotta . Si prosegue quindi in territorio di Griante.

La Greenway del Lago di Como è lunga 11,2 km e può essere percorsa interamente in 3 ore e 30 minuti. Il dislivello in salita è di 221 metri, 257 metri il dislivello in discesa.

L'ANTICA VIA REGINA



Con questo nome si indica l'antico percorso che, seguendo la riva occidentale del Lario, in età romana univa Como, e prima ancora, la pianura milanese, con la Valchiavenna, dove poi, attraverso la Via Francisca, sua naturale prosecuzione, raggiungeva Chiavenna, “punto base” per i valichi verso la Rezia. Nacque verosimilmente come raccordo degli antichi sentieri e con funzione di supporto/collegamento locale, in subordine rispetto alla più importante viaticale. Il nome di “Strada” Regina (ovvero ‘strada regia’, via selciata - strata - principale, pubblica) - molto più tardi - risulta documentato per la prima volta nel 1187. Insieme, la via d’acqua, cioè il Lario, via dei naviganti, dei soldati e dei mercanti, e la Via o Strada Regina adibita ai traffici locali, carrabile, mulattiera o pedonale, costituirono per secoli un vero e proprio “sistema Lario”, ovvero una rete articolata di percorsi, che puntavano decisamente a

nord, verso i valichi alpini, a sud, verso Milano, nodo viario della val padana e che avevano come baricentro Como, il polo militare e commerciale più agevolmente collegato a Milano, e come asse la riva occidentale del Lario, perché geograficamente convergente su Como.

Nel corso dei secoli la cosiddetta Via Regina vide crescere la propria importanza e per tutto il Medioevo fu accudita in forza di appositi Statuti dalle comunità rivierasche. La via di terra rimase comunque sempre sussidiaria al lago, perché la difficile morfologia delle sponde lariane ne ostacolava un adeguato ampliamento. Dal secolo XVI il passaggio del Milanese alla Spagna e poi all'Austria segnò il progressivo spostarsi dei grandi traffici alla sponda orientale del Lario, in forza della necessità di collegamenti più rapidi fra l'impero asburgico e Milano. Il "sistema Lario" della riva occidentale, che tanto aveva segnato la storia delle terre lariane, divenne definitivamente secondario, passando il testimone all'asse Lecco-Colico. Attualmente l'antica Via Regina è ricostruita e in parte percorribile, in alcuni tratti come "Greenway del Lario". Tocca alcuni dei paesaggi lariani più belli - a Cernobbio coincide verosimilmente in parte con l'attuale asse della via Plinio – e attende una adeguata valorizzazione come itinerario culturale di valenza europea.



IL PERCORSO



Questo il percorso che affronteremo.

La **Greenway del lago di Como** è un percorso naturalistico e culturale che si snoda per **10 km** e attraversa i comuni di **Colonna, Sala Comacina, Ossuccio, Lenno, Mezzegra, Tremezzo** e **Griante**, passando non solo per il lungo lago ma anche per i borghi storici e le ville di pregio.

È una passeggiata di modesta difficoltà ma ricca di storia e cultura lariana.

APPUNTI DI VIAGGIO

- Ritrovo ore **7:00** presso la stazione F.S. di Sesto
- Partenza treno da Sesto F.S: ore **7:21**
- Autobus da Como a Colonno ore: **8:29**
- Partenza treno da Como S. Giovanni ore: **17:09**
- Ritorno previsto: ore **18:08**
- Pranzo al sacco
- Prevedete accessori utili in caso di meteo avverso
- Costo dell'escursione : **17 Euro**
- Se possibile, portare i soldi contati 😊

I Vostri inesauribili Accompagnatori